

# PREVENCION RIESGOS LABORALES

## COORDINACION ACTIVIDADES



## ¿QUÉ PRETENDEMOS?

*GARANTIZAR SU SEGURIDAD Y LA DE  
NUESTROS TRABAJADORES DURANTE SU  
ESTANCIA EN NUESTRA INSTALACIÓN*





¿QUÉ PUEDE GENERAR  
LA PRESENCIA DE  
DIFERENTES EMPRESAS  
Y ACTIVIDADES EN UN  
MISMO CENTRO DE  
TRABAJO?

*GENERAR NUEVOS RIESGOS*

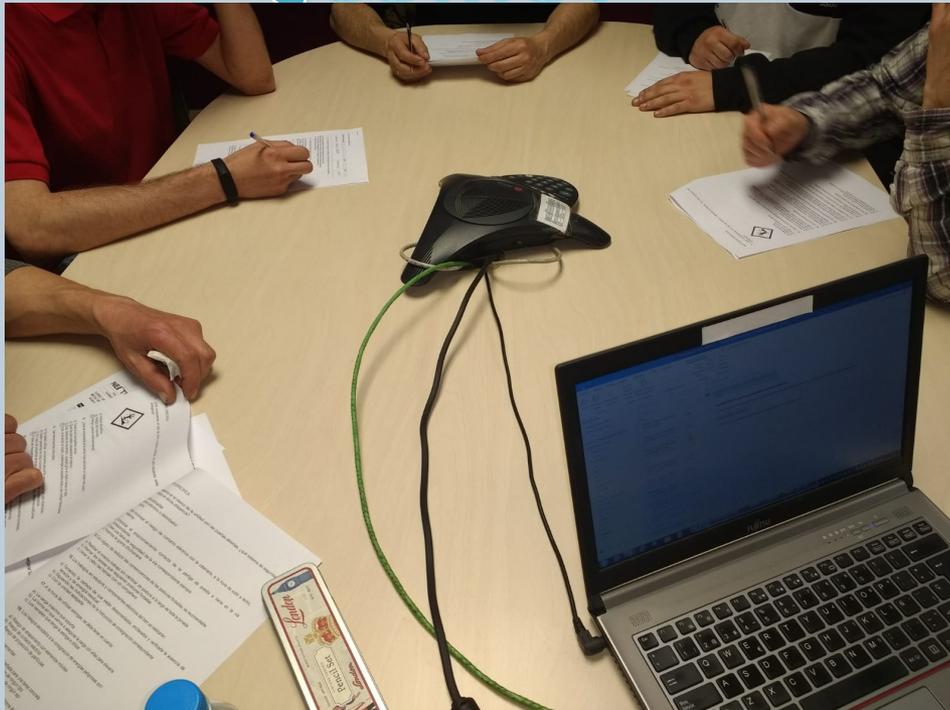
*AGRAVAR LOS EXISTENTES*

*CREAR INCOMPATIBILIDAD  
ENTRE TAREAS DESDE EL  
PUNTO DE VISTA DE  
SEGURIDAD*

*DEBEMOS EVITAR LOS RIESGOS  
ADICIONALES QUE PUEDAN SURGIR POR  
LA CONCURRENCIA DE TRABAJADORES  
DE DIFERENTES EMPRESAS EN EL MISMO  
CENTRO DE TRABAJO*



## ¿CÓMO?



**INTERCAMBIANDO LA INFORMACIÓN  
NECESARIAS ANTES DE INICIAR LOS  
TRABAJS**

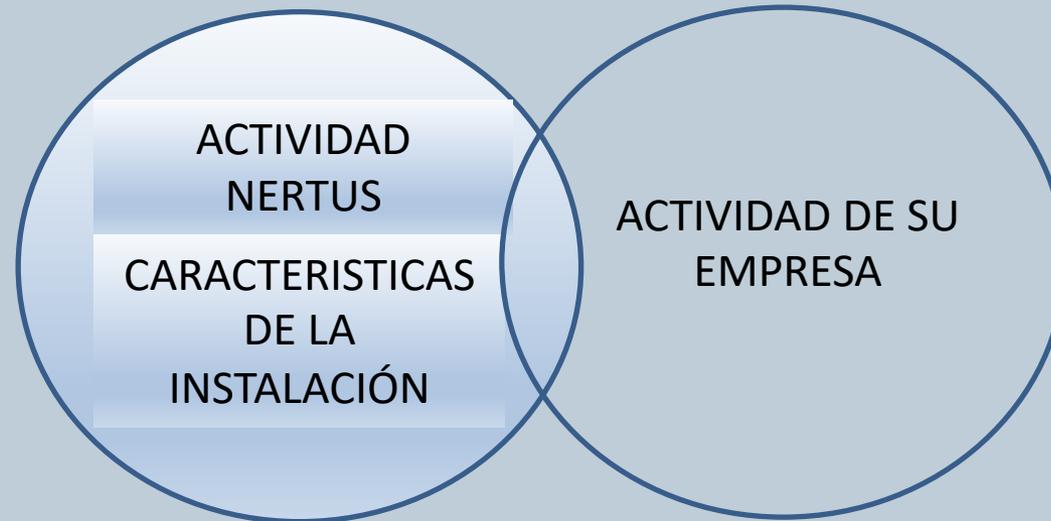


NERTUS LE INFOMA DE  
LOS RIESGOS GENERALES  
DEL TALLER Y SU  
ACTIVIDAD QUE PUEDAN  
AFECTAR A SUS  
TRABAJADORES

TAMBIÉN ES NECESARIO QUE SU  
EMPRESA NOS COMUNIQUE LOS  
RIESGOS DE SU ACTIVIDAD QUE  
PUEDA AFECTAR A NUESTROS  
TRABAJADORES

# ¿QUÉ HACEMOS CON LA INFORMACIÓN?

ANALIZAMOS LA INTERACCIÓN



## ¿PARA QUÉ?

PARA DETERMINAR LAS MEDIDAS  
ADICIONALES O DE COORDINACIÓN  
NECESARIAS DURANTE LOS TRABAJOS



PARA ELLO ES FUNDAMENTAL NOS  
DETALLE, LAS TAREAS A REALIZAR, LA  
MANERA DE LLEVARLAS A CABO,  
SUSTANCIAS, HERRAMIENTAS, EQUIPOS A  
MANIPULAR

*LOS PAPELES NO ELIMINAN LOS RIESGOS*

“LAS TIRITAS Y LAS VENDAS NO  
PREVIENEN LAS HERIDAS...SOLO LAS  
TAPAN”



POR FAVOR,  
PRESTE ATENCIÓN  
A LAS SIGUIENTES  
PAUTAS  
GENERALES DE  
SEGURIDAD

***No inicie ningún trabajo*** ni acceda a la instalación sin autorización de su contacto de NERTUS

**Informe de su presencia** a al mando de producción en turno del taller, tanto al inicio como a la finalización de los trabajo.

En los trabajos en el taller el mando de producción en turno es el interlocutor principal en la coordinación de trabajos



En la instalación existe movimiento de unidades. Una vez un tren ha iniciado la maniobra, y aunque consideremos que nos da tiempo, nunca debemos cruzar y respetaremos el gálibo hasta que finalice la maniobra. En el caso de trenes parados, al cruzar por delante de la unidad, dejaremos al menos 3 metros, para poder ser vistos por el maquinista que pudiera estar iniciando una maniobra.

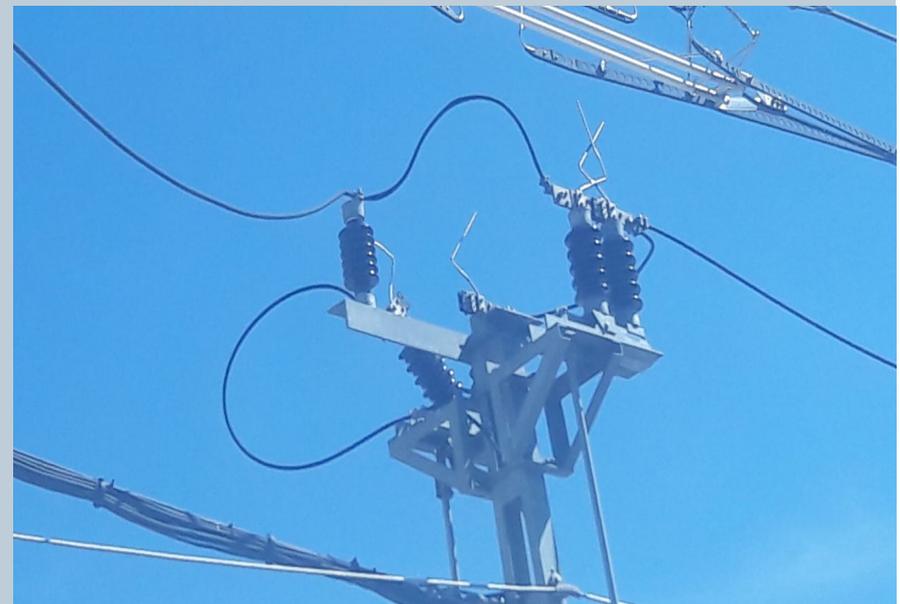
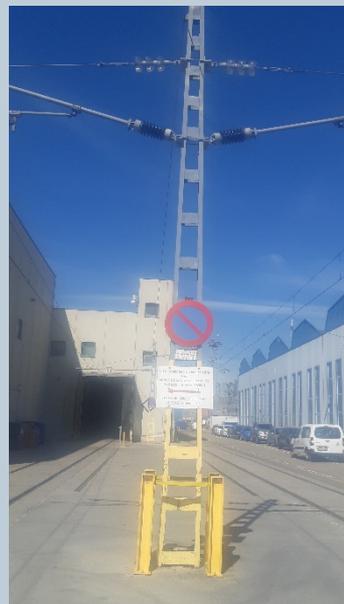
Se le indicará el punto de encuentro al que deba dirigirse en caso de emergencia. No obstante pregunte al llegar a la instalación.



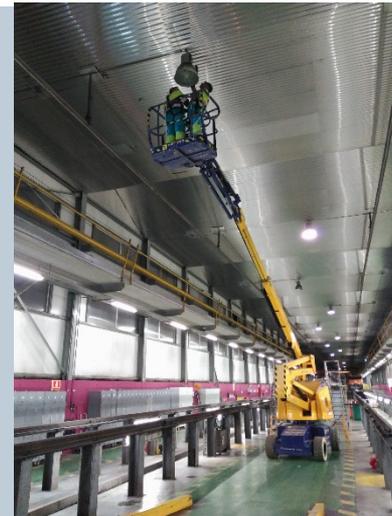
En el centro y sus inmediaciones existe movimiento de otros vehículos como coches, camiones y carretillas elevadoras. Respete la velocidad máxima en la instalación, haga uso de los pasos habilitados para peatones y extreme las precauciones



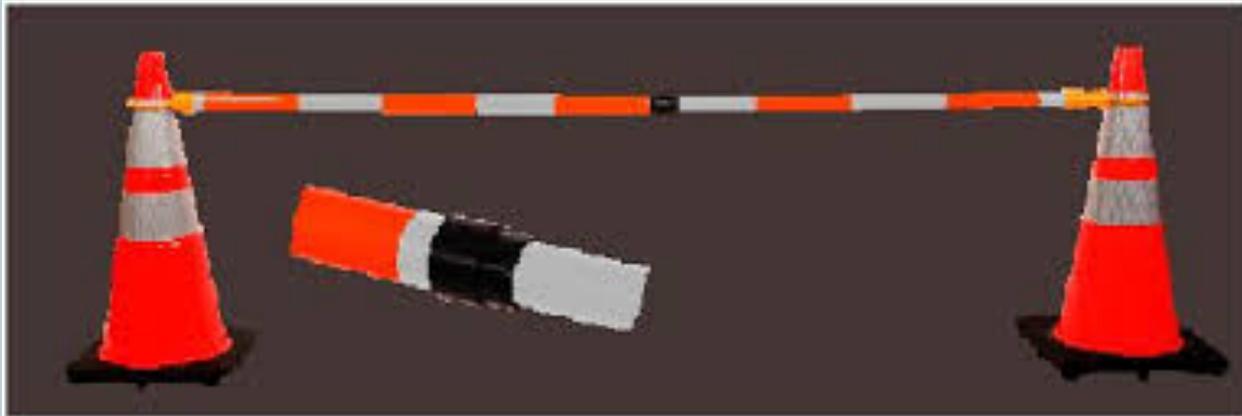
Hay que prestar especial atención a la presencia de la catenaria en toda la instalación, nunca se podrá invadir la distancia de seguridad de 3 metros a la catenaria, ni con herramientas, equipos de elevación, escaleras, líquidos a presión o cualquier material de cierta longitud.



Si por las características de trabajo es necesario aproximarse a la catenaria se realizará la coordinación con NERTUS para el corte de catenaria y la entrega de las llaves de seguridad del sistema que garantizan no exista una reposición durante los trabajos.



En la medida de lo posible, acote y señalice su zona de trabajo.



No manipule ninguna instalación o equipo sin autorización previa y expresa de NERTUS.



Si en la tarea a realizaR existiese alguna energía peligrosa, se deberá consignar y bloquear/señalar para evitar una realimentación intempestiva.(Riesgo eléctrico, atrapamiento, proyecciones, etc) Si se trata de un equipo o instalación del tren, la consignación la realizará personal de NERTUS.



Mantenga un adecuado nivel de orden y limpieza en la zona de actuación



Se le informará de los protocolos de movimiento de unidades dentro del taller, en cada caso. (identificación con tarjetas, sistema de aviso de movimiento de unidades, etc)



En la instalación se realizan operaciones de izado de cargas. Manténgase alejado y nunca se coloque cerca de una carga suspendida



Nunca se dejará nada en los fosos fuera de su sitio, debemos utilizar los lugares habilitados para los distintos elementos de trabajo.

Debemos estar atentos al suelo de las instalaciones, ya que hay presencia de rampas, pasos estrechos, tramos de vía...hay que transitar de forma ordenada, prestando atención a nuestro recorrido.





Es obligatorio el uso de ropa de alta visibilidad y calzado de seguridad en el taller.

**No improvise, pregunte antes de actuar**