

tslive vor Ort

Großauftrag aus Spanien: 14 Jahre Instandhaltung für den Velaro E

Service für den Weltrekordzug

Startschuss für den Velaro E: Parallel zu der offiziellen Betriebsaufnahme des Velaro E durch die spanische Regierung und die spanische Eisenbahngesellschaft RENFE startete auch der bereits im Jahr 2006 auf 14 Jahre abgeschlossene Servicevertrag.



Ist für 14 Jahre gut versorgt – der Weltrekordzug Velaro E in Spanien

Die Instandhaltung der insgesamt 26 Fahrzeuge, die auf den Strecken Madrid – Tarragona und Madrid – Sevilla verkehren, wird von NERTUS, dem Joint Venture zwischen TS IS und dem Kunden RENFE, in den RENFE-Depots „La Sagra“ und „Cerro Negro“ durchgeführt. Ein weiteres Depot in Barcelona ist bereits in Planung. Das insgesamt 120 Beschäftigte zählende Team von NERTUS arbeitet dafür mit überdurchschnittlich hohem Engagement. Schließlich hatten die

Velaro E-Fahrzeuge bereits nach dem ersten Wochenende circa 18.000 Kilometer zurückgelegt und befanden sich dabei schon über 20-mal im Passagiereinsatz.

Die Zahl der Mitarbeiter im Velaro-Projekt wird sich in den nächsten zwölf Monaten von aktuell 40 auf 70 Mitarbeiter erhöhen. Langfristig sind für NERTUS letztlich 200 Beschäftigte geplant. Von den insgesamt 26 Triebzügen sind 18 bereits ausgeliefert, davon die

komplette Velaro E1-Serie (16 Fahrzeuge) sowie zwei Züge des Typs Velaro E2. Der zugehörige Instandhaltungsauftrag hat ein Gesamtvolumen von beinahe einer halben Mrd. EUR und unterstreicht eindrucksvoll die Präsenz und die Bedeutung der Service-Leistungen von Siemens TS für den spanischen Markt sowie für das TS-Geschäft. ■

Ansprechpartner:

Jose Manuel Tejera, CEO of NERTUS, S.A.