

en punto

renfe

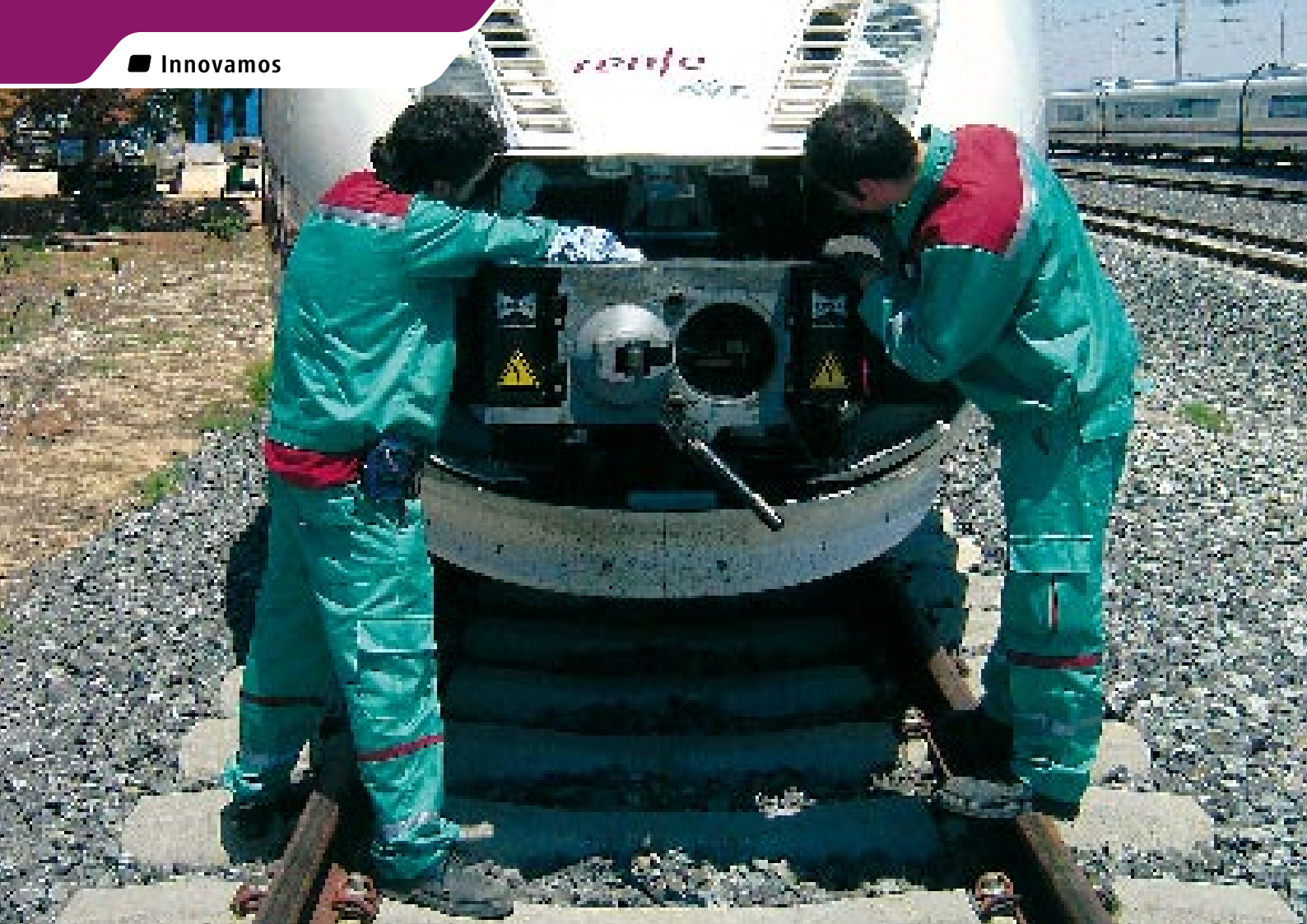
La revista de Renfe Operadora / www.enpuntorenfe.es

nº 10 / Julio-Agosto 2007



El S103 ya presta servicio

- Los clientes de Mercancías y Logística opinan sobre Renfe
- Un día con los trabajadores de la C-6 de Valencia
- Tarragona, más que destino de verano, a tiro de Ave



Nertus, un referente de colaboración

La sociedad Nertus es un exponente de la apuesta de Renfe por la colaboración con empresas privadas, en este caso de mantenimiento de material con Siemens, para la actualización y mejora tecnológica.

Con unas cifras de negocio que van a pasar de los 7,5 millones de euros en 2006, para alcanzar los 50 millones de euros en 2010, según las previsiones, Nertus es la sociedad que gestiona los proyectos de mantenimiento que Renfe, a través de Integria, tiene con Siemens.

Nertus Mantenimiento Ferroviario se constituyó en 2002 por Siemens, con una participación del 51%, y por parte de Renfe del 49%. Cuenta actualmente con una plantilla de 115 trabajadores, aunque antes de que finalice el año se espera que alcancen los 250, para llegar a 350 trabajadores en dos años más. La actividad

de Nertus consiste básicamente en el mantenimiento de los trenes de Cercanías y de Media Distancia, además de la más reciente incorporación del proyecto de mantenimiento compartido de la serie 103 de alta velocidad.

Nertus desarrolla su actividad en siete talleres: Cornellà, San Andrés, Montcada, Mataró, Humanes, Cerro Negro y La Sagra. En estos centros de trabajo lleva a cabo, además del mantenimiento, asistencia técnica a Renfe Integria, la instalación de lunas de emergencia a las unidades 446 y 447, así como la instalación de Asfa Digital en los equipos adjudicados a la empresa Dimetronic.

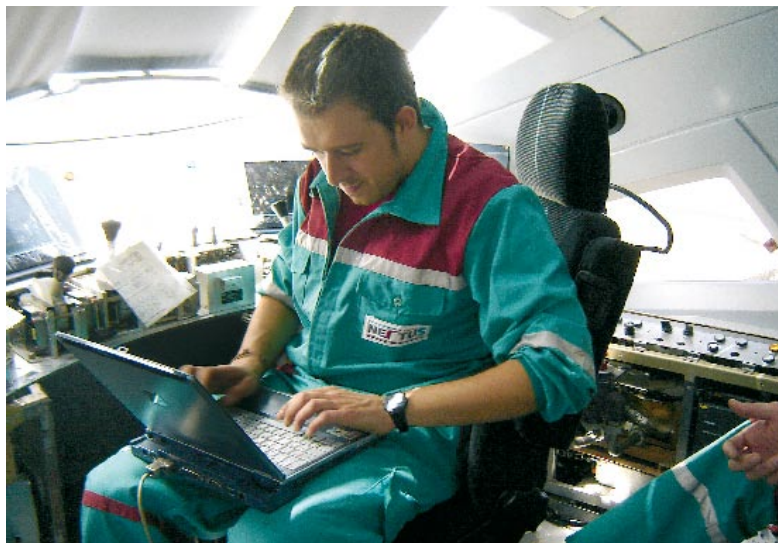
Aunque el crecimiento natural de la actividad de Nertus debe proceder de los proyectos con Renfe, su vocación es desarrollar y ampliar su cartera de clientes. En este sentido, se ocupa del mantenimiento de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB).

Recientemente, la Dirección General de Ferrocarriles ha otorgado a Nertus la homologación como centro de mantenimiento de material ferroviario para las clases alta velocidad y autopropulsados eléctricos, así como las habilitaciones para la realización de las intervenciones de mantenimiento, al cumplir con todos los requisitos establecidos en la Orden Ministerial FOM/233/2006, de 31 de enero, en la que se regulan las condiciones para la homologación del material rodante ferroviario y de los centros de mantenimiento y se fijan las cuantías de la tasa por certificación de este material.

Adicionalmente, la Dirección de Seguridad en la Circulación de Adif ha otorgado a Nertus las correspondientes habilitaciones para la realización de las intervenciones de mantenimiento sobre los vehículos que mantiene en la actualidad, incluyendo el tren de Alta Velocidad S103. Estas habilitaciones conservarán su validez durante un periodo de cinco años.

■ Desarrollar cultura de empresa

José Manuel Tejera, director general de Nertus, afirma que en la cultura de esta sociedad está plenamente asumido que “lo que es bueno para Nertus es bueno para los dos accionistas” y destaca que en los cinco años de vida se ha puesto mucho empeño en desarrollar la cultura de la empresa: “El 100% del valor del negocio son los trabajadores, Nertus tiene entre



sus principios básicos que la calidad de servicio, la transparencia con los clientes y con los trabajadores son una de sus señas de identidad”.

“El nivel de compromiso aumenta si perteneces a la empresa, —sigue diciendo el director general de Nertus— queremos que trabajen con nosotros los mejores profesionales del sector y si proceden de Renfe o de Siemens, mejor porque tienen una mayor experiencia”.

Además, pone énfasis José Manuel Tejera en destacar que no se trata sólo de llevar a cabo un proyecto que procede de Renfe y Siemens sino que, a través de su actividad comercial, tiene interiorizado que se deben acometer proyectos innovadores: “No nos limitamos a ejecutar el proyecto que nos dieron Renfe y Siemens, sino que tenemos una actividad comercial y queremos innovar. La vocación de Nertus es seguir mejorando la fiabilidad, disponibilidad, confort y seguridad”.

Nertus cuenta actualmente con una plantilla de 115 trabajadores, aunque antes de que finalice el año se espera que alcancen los 250.

José Luis Guirao: “Mi incorporación a Nertus supuso estar próximo a nuevos conocimientos tecnológicos”

José Luis Guirao es jefe de Producción del Taller de Cornellá. Con una amplia trayectoria profesional relacionada con el mantenimiento de material en Renfe, pertenece a Nertus desde hace seis años, de la que destaca que potencia un nuevo concepto de mantenimiento dentro del sector ferroviario “en el que se combinan la experiencia y la innovación tecnológica”. Comenta que su decisión de incorporarse a esta sociedad está relacionada con la adjudicación de Renfe a Siemens para la construcción de la serie 103, “lo

que supuso para mí estar próximo a nuevos conocimientos tecnológicos”. Para José Luis Guirao, Nertus aúna el conocimiento tecnológico del constructor y el saber y la experiencia de Renfe: “El resultado es una empresa que busca la satisfacción de nuestros clientes, mediante la realización del mantenimiento de sus trenes con criterios de seguridad, eficacia y rentabilidad”. El jefe de Producción del Taller de Cornellá comenta, con respecto al futuro, que las perspectivas que ve a Nertus son muy buenas y que

además de consolidarse como empresa de servicio de mantenimiento de los trenes, trabajan diariamente para ser un referente en el sector. Afirma también que, con la nueva reestructuración organizativa, la empresa está en disposición de asumir nuevas cargas de trabajo: “La dirección en la que debe evolucionar Nertus es tanto en el mantenimiento y ampliación de las cuotas de mercado, como en la captación de nuevas actividades dentro del sector ferroviario en otros mercados nacionales o internacionales”.

