



Nertus, un referente de colaboración

La sociedad Nertus es un exponente claro de la apuesta de Renfe por fórmulas de colaboración con empresas privadas, en este caso de mantenimiento de material con Siemens, para la actualización y mejora tecnológica.

Con unas cifras de negocio que van a pasar de los 7,5 millones de euros en 2006, para alcanzar los 50 millones de euros en 2010, Nertus es la sociedad única que gestiona todos los proyectos de mantenimiento que Renfe, a través de Integria, tiene con Siemens.

Nertus Mantenimiento Ferroviario se constituyó en 2002 por Siemens, con una participación del 51%, y por parte de Renfe del 49%. Cuenta actualmente con una plantilla de 115 trabajadores, aunque antes de que finalice el año se espera que alcancen los 250, para llegar a 350 trabajadores en dos años más.

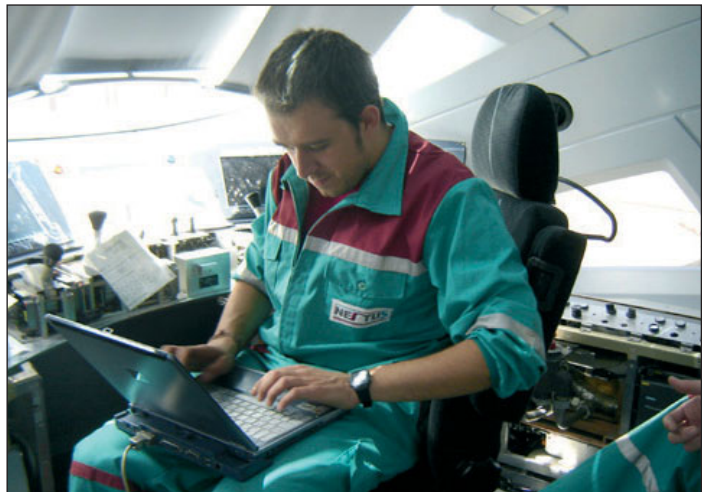
La actividad de Nertus consiste básicamente en el mantenimiento de los trenes de Cercanías y de Media Distancia, además de la más reciente incorporación del proyecto de mantenimiento compartido de la serie 103 de alta velocidad.

Nertus desarrolla su actividad en siete talleres: Cornellà, San Andrés, Montcada, Mataró, Humanes, Cerro Negro y La Sagra. En estos centros de trabajo lleva a cabo en la actualidad, además del mantenimiento, asistencia técnica a Renfe Integria, la instalación de lunas de emergencia a las unidades 446 y 447, así como la instalación de Asfa Digital en los equipos adjudicados a la empresa Dimetric.

Aunque el crecimiento natural de la actividad debe proceder de los proyectos con Renfe, su vocación es desarrollar y ampliar su cartera de clientes. En este sentido, se ocupa del mantenimiento de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB).

Además, la actividad de Nertus está certificada, desde el año 2004, por la Iso 9000 y por la Iso 14000, por la que obtuvo el reconocimiento de la Convención de Calidad de Renfe.

Posteriormente se amplió a los sistemas de seguridad y salud, que abarca además calidad, medioambiente y prevención de riesgos laborales.



Desarrollar cultura de empresa

José Manuel Tejera, director general de Nertus, afirma que en la cultura de esta sociedad está plenamente asumido que "lo que es bueno para Nertus es bueno para los dos accionistas" y destaca que en los cinco años de vida de esta empresa se ha puesto mucho empeño en desarrollar la cultura de esta empresa: "El 100% del valor del negocio son los trabajadores, Nertus tiene entre sus principios básicos que la mentalidad de calidad de servicio, la transparencia con los clientes y con los trabajadores son una de sus señas de identidad".

"El nivel de compromiso aumenta si perteneces a la empresa, -sigue diciendo el director general de Nertus- queremos que trabajen con nosotros los mejores profesionales del sector y si proceden de Renfe o de Siemens, mejor porque tienen una mayor experiencia".



Además, pone énfasis José Manuel Tejera en destacar que no se trata sólo de llevar a cabo un proyecto que procede de Renfe y Siemens sino que, a través de su actividad comercial, tiene interiorizado que se deben acometer proyectos innovadores: "No nos limitamos a ejecutar el proyecto que nos dieron Renfe y Siemens, sino que tenemos una actividad comercial y queremos innovar. La vocación de Nertus es seguir mejorando la fiabilidad, disponibilidad, confort y seguridad".

José Manuel Tejera comenta que la posición de Siemens es que atender los requerimientos del cliente le aporta tener un negocio adicional: "Nertus es una estructura de servicio que aporta flexibilidad. Además, Siemens considera a Nertus como centro de competencia mundial en el mantenimiento de trenes de alta velocidad y, más en genérico, de material rodante".

José Luis Guirao, jefe de Producción del Taller de Cornellà



José Luis Guirao es jefe de Producción del Taller de Cornellà, con una amplia trayectoria profesional relacionada con el mantenimiento de material en Renfe, que se remonta a 1984, pertenece a Nertus desde hace seis años. Tiene claro que Nertus es un nuevo concepto de mantenimiento dentro del sector ferroviario "en el que se combinan la experiencia y la innovación tecnológica y donde el desempeño y el compromiso de los colaboradores es reconocido". Comenta además que su decisión de incorporarse a esta sociedad está relacionada con la adjudicación de Renfe a Siemens para la construcción de la serie 103, "lo que supuso para mí estar próximo a nuevos conocimientos tecnológicos".

Para José Luis Guirao, Nertus aúna el conocimiento tecnológico del constructor y el saber y la experiencia de Renfe: "El resultado es una empresa que busca la satisfacción de nuestros clientes, mediante la realización del mantenimiento de sus trenes con criterios de seguridad, eficacia y rentabilidad".

El jefe de Producción del Taller de Cornellà comenta, con respecto al futuro, que las perspectivas que ve a Nertus son muy buenas y que además de consolidarse como empresa de servicio de mantenimiento de los trenes, trabajan diariamente para ser un referente en el sector y que además con la nueva reestructuración organizativa, están en disposición de asumir nuevas cargas de trabajo: "La dirección en la que debe evolucionar Nertus es tanto en el mantenimiento y ampliación de las cuotas de mercado, como en la captación de nuevas actividades dentro del sector ferroviario en otros mercados nacionales o internacionales.

“*Mi incorporación a Nertus supuso estar próximo a nuevos conocimientos tecnológicos*”