

FERROVIARIO

Renfe encuentra un filón en sus alianzas para el mantenimiento

Nertus consigue un contrato de los AVE S103, valorado en 750 millones de euros

MIGUEL ELIZONDO

Madrid. La política de alianzas con compañías industriales de Renfe, comienza a dar sus frutos. Nertus, sociedad conjunta creada en 2002 entre Renfe y Siemens, se ha hecho con la totalidad del proyecto de mantenimiento integral de 26 trenes de alta velocidad de la serie 103.

El proyecto está valorado en 750 millones de euros, y ha supuesto para Nertus un salto cuantitativo que le permitirá pasar de una cifra de negocio de 7,5 millones de euros en 2006 a los 30 millones de euros previstos en el ejercicio 2009-2010.

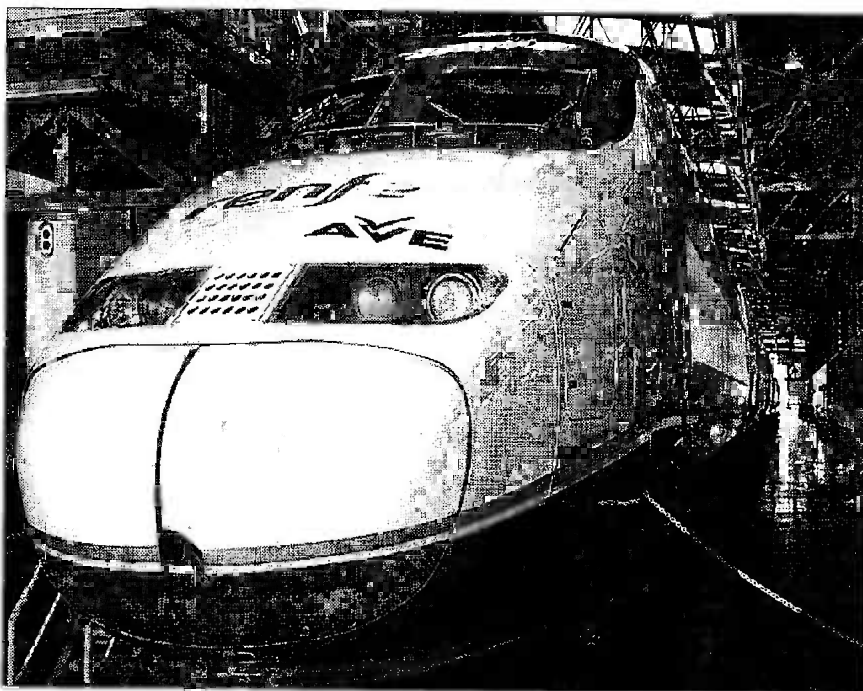
El consejo de administración de Renfe aprobó en abril la adjudicación de este mantenimiento. De este modo, quedó confirmado el objetivo inicial de Renfe y Siemens al crear la sociedad Nertus: que fuera esta empresa quien se ocupe del mantenimiento de todos los trenes de nueva fabricación adjudicados a Siemens.

El proyecto de la Serie 103 supondrá para Renfe Integria, división de la compañía creada el año pasado, participar directamente en el mantenimiento de material de última generación e impulsar de esta manera su desarrollo tecnológico.

Horizonte 2010

En el horizonte 2010, Renfe aspira a participar en el mantenimiento del 79% de todo el material en servicio, el 45% en exclusiva y el 34% con el modelo de alianzas con la empresa privada. De este modo, a corto plazo, este sistema de alianzas generará a un nuevo sector industrial en España.

El 12 de marzo de 2002, Renfe y Siemens constituyeron Nertus Mantenimiento Ferroviario S.A. con el fin de prestar servicios de mantenimiento integral de trenes. La sociedad, participada al 49% por Renfe y el 51% por Sie-



Uno de los talleres en los que la división de mantenimiento de Renfe, **Integria**, realiza actualmente trabajos para la serie 100.

mens, comenzó su actividad empresarial el 1 de Mayo de 2002, en el centro de mantenimiento que Renfe Integria tiene en Cornellá de Llobregat, localidad situada en las proximidades de la ciudad de Barcelona.

La constitución de Nertus permitió aprovechar las sinergias entre una organización industrial especializada en el mantenimiento de trenes, como Renfe y un experto en la fabricación, como Siemens.

Desde su origen, esta primera sociedad de mantenimiento conjunto de trenes ya tenía previsto integrar todos proyectos de mantenimiento de material de Renfe que se adjudiquen a Siemens.

Como sociedad mixta, Nertus cuenta con un consejo de administración paritario en el que se incluyen tres consejeros Renfe y tres de Siemens. Incluso la constitución del logotipo tuvo en cuenta la importancia de la marca en ambas empresas y las incorpora: resalta las letras R y S.

Nertus crece

El nuevo proyecto incluye una ampliación de capital de 7 millones de euros y la formalización de préstamos a largo plazo por 9 millones para la realización de inversiones en activos fijos y la ampliación de la composición del consejo de administración y la modificación de estatutos de Nertus.

LA COMPAÑÍA SUSPENDE SU PLAN DE TRANSPORTE ALTERNATIVO

Renfe tuvo que interrumpir a las 17.30 horas de ayer el servicio en un segundo tramo de la red ferroviaria, el ubicado entre Alcázar de San Juan y Marañón (Ciudad Real), como consecuencia de las fuertes lluvias que están afectando al centro de la Península, informó la operadora. El corte de este segundo tramo ha obligado a la compañía ferroviaria a suspender el plan alternativo de transporte que desarrollaba para los viajeros afectados por

la interrupción del servicio desde la noche de ayer en un tramo de línea en la provincia de Toledo. Según explicó en un comunicado, la línea suspendida ayer servía para unir la vía de Alta Velocidad de Ciudad Real con Alcázar de San Juan y, por tanto, para garantizar las conexiones de Madrid con Valencia. Este segundo corte de vía por las lluvias está afectando a unos 370 viajeros que iban a viajar en trenes que circulaban por la línea afectada.