

Joint Venture von TS IS zeigt Eigenverantwortung

Mobilisierung Velaro E: Zentrale Rolle von NERTUS



Hoch motiviert: Das „gewachsene“ NERTUS-Team

Public Private Partnerships werden auch in der Schienenverkehrstechnik aufgrund der Marktentwicklung immer bedeutender.

TS IS gründete bereits im Jahr 2002 mit der spanischen Staatsbahn Renfe das Tochterunternehmen NERTUS. Das Joint Venture ist für die Wartung und Instandsetzung von Regionalzügen und die Wartung der Hochgeschwindigkeitszüge vom Typ Velaro E zuständig. Im Rahmen der Mobilisierungsphase des Velaro E ist NERTUS „ganz vorne dabei“.

Bereits seit Beginn der Inbetriebnahme der Velaro E-Flotte von 26 Zügen war NERTUS

te Techniker für die Abwicklung bereit. Nach den ersten Ausbildungsmonaten gelang es dem Team zunehmend, autonom zu arbeiten und Prozesse eigenverantwortlich durchzuführen.

Gewachsene Eigenverantwortung

Im März 2006 übernahm das Team mit Unterstützung von Siemens-Personal erstmals die Komplett-Inbetriebnahme „seines ersten Zugs“ (Zug 7) – und das mit hervorragendem Ergebnis. Im Anschluss folgten alle weiteren Züge bis zur vollständigen Inbetriebnahme der mit Renfe vertraglich vereinbarten 26 Einheiten des Velaro E. Neben der Bereitstellung von Personal für

für technische Aktivitäten bei den Wagenkuppungen verantwortlich. Während der zweiten Phase der Inbetriebnahme stellte NERTUS technisches Personal, inklusive neun speziell für diese Phase ausgewähl-

die Ankopplung und Inbetriebnahme wickelt NERTUS die präventive Instandhaltung der Züge ab, die zur endgültigen Zulassung benötigt werden. Zudem stellt das NERTUS-Team eine Material-Logistik-Gruppe zur Verfügung, die bis zur endgültigen Auslieferung der Züge an Renfe unterstützend tätig sein wird.

Die 31 Mitarbeiter von NERTUS sind durch die kompetente Unterstützung eine der tragenden Säulen während der Mobilisierungsphase geworden. Und auch für die kommenden 14 Jahre, in denen TS für die Instandhaltung der Velaro E-Flotte verantwortlich ist, will das NERTUS-Team ganz vorne mit dabei sein. ■

Ansprechpartner:

Jose Manuel Tejera Abbud, Siemens TS MAD
Lothar Johannes Hemmerlein, TS IS S 21

Public Private Partnership (PPP): Eine öffentlich-private Partnerschaft ist eine Mobilisierung privaten Kapitals und Fachwissens zur Erfüllung staatlicher Aufgaben mit Vorteilen für beide Seiten. Seit Gründung von NERTUS wurden folgende Ziele realisiert:

- Know-How-Transfer, Netzwerk, Personalaustausch
- Gemeinsamer Einkauf, Optimierung von Ressourcen, Konzentration von Kernkompetenzen
- Gemeinsamer Marktauftritt