

NERTUS consolida su posición estratégica

Trenes de Cercanías, Media Distancia y Alta Velocidad

Con el objetivo de ir creciendo como empresa líder en el mantenimiento de material móvil e instalaciones ferroviarias e integrar todos los proyectos de mantenimiento adjudicados a Siemens, NERTUS refuerza su posición estratégica con un nuevo equipo, ubicación, aumento de sus recursos y cambios en la dimensión de sus actividades.

Por un lado, las sociedades a las que pertenece NERTUS han aprobado la ampliación de su capital en siete millones de euros, de acuerdo a la distribución accionarial de la sociedad que no varía (51% Siemens y 49% Renfe). Esta ampliación se refleja también en el Consejo de Administración cuyo número de miembros ha aumentado. Como representantes de Siemens se encuentran, Thomas Eckhoff, Antonio Oliva, Francisco Comajuan y Juan Carlos Lorenzo. Por parte de Renfe son miembros, Daniel García Gallego, Gonzalo Madrid, Joaquín Lizcano y Luis Fernández Romera.

Este Consejo celebraba recientemente su primera junta en la que se formalizaron todos estos aspectos, a los que se unen la nueva sede social

de NERTUS, ubicada en las instalaciones de Renfe en Fuencarral (c/Antonio Cabezón s/n), y el nuevo equipo de dirección: presidente, Juan Carlos Lorenzo; vicepresidente, Daniel García Gallego; director General, José Manuel Tejera; y director AF, Bernardo Fernández. También, como parte del equipo humano de NERTUS y dentro de las unidades de negocio operativas señalar a Javier Rutz, director de Mantenimiento de trenes de Alta Velocidad; Maite Redondo, directora de Cercanías y Larga Distancia; Francisco Peñarroya, director de Servicios Técnicos; así como a Esther García y María Ángeles Díaz, jefes de Proyecto de las áreas de Barcelona y Madrid, respectivamente. Está previsto que en los próximos años el número de colaboradores ascienda a más de 250 y la facturación a unos cincuenta millones de euros anuales.

Actualmente, la actividad de NERTUS consiste en el mantenimiento de los trenes de Cercanías (unidades 440, 447 y CIVIA) y de Medida Distancia (unidades 440), cuyos resultados han sido excelentes desde el año de su creación en 2002. Los talleres de Cornellá de Llobregat,



El nuevo Consejo de Administración de NERTUS tras celebrar su primera junta

San Andrés Condal, Montcada y Mataró en Barcelona, y los de Móstoles y Humanes en Madrid, cuentan con todos los medios para asegurar el mejor mantenimiento integral, alcanzando los mejores ratios de calidad.

Una actividad que se ha visto ampliada hace unos meses con el Plan de Negocio aprobado por Renfe Integria y Siemens para el mantenimiento compartido del parque de 26 trenes de la serie 103 y para lo que cuentan con dos nuevos talleres: Cerro Negro en Madrid y La Sagra en Toledo.

Maite Gutiérrez
TS