

Mención especial a NERTUS por el trabajo presentado al concurso de participación en la mejora de gestión

El encuentro de RENFE-Operadora, tuvo lugar en el Palacio de Congresos y Exposiciones de Madrid. Al acto asistieron la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, el presidente de RENFE-Operadora, José Salgueiro, el presidente de ADIF, Antonio González Marín y el presidente del Grupo Siemens en España, Eduardo Montes, además de varias personalidades del sector.

En el marco de la convención, el concurso de participación en la mejora de gestión, al que se presentan diversos trabajos realizados a lo largo del año, es muy importante. La convocatoria de 2004 contó con 29 propuestas de mejora, sobre seguridad en la circulación, prevención de riesgos, formación del personal, innovación tecnológica, etc. siempre con el objetivo de cumplir las exigencias de los grupos de interés (stakeholders). Además de añadir valor a los servicios prestados, los estudios revelan importantes aportaciones económicas, derivadas de ahorro en costes o de tiempos.

El jurado, formado por miembros de RENFE y empresas externas, otorgó una mención especial al trabajo que realizan conjuntamente NERTUS y la UN de RENFE Cercanías, poniendo de manifiesto la orientación de Nertus Mantenimiento Ferroviario hacia la mejora continua, la innovación y la colaboración constante con sus clientes.

El trabajo presentado, supone una mejora del diseño en el sistema de señalización del estado del freno de estacionamiento en las unidades de tren 440, mantenidas en el taller de Cornellá por Nertus.

Debido a las carencias del diseño en el sistema de señalización original, en ocasiones los maquinistas de los trenes ponían en movimiento el tren, estando accionado el freno de estacionamiento. Gracias al trabajo presentado al concurso, los maquinistas disponen de una señalización en cabina que les permite conocer el estado del freno de estacionamiento. La solución definida ha permitido reducir a cero el número de averías o retrasos de los trenes por esta causa. Esta mejora, supone un beneficio económico asociado para RENFE Cercanías, por la reducción del impacto de los retrasos producidos por este tipo de actuaciones en la red de Cercanías.

El grupo de trabajo está formado por Emilio Faro, jefe de Mantenimiento de Trenes de Cercanías, Francisco Peñarroya y Pablo Vázquez, Gerente y responsable de Ingeniería de Mantenimiento de Nertus, además de otros colaboradores de Renfe Cercanías.

Instalaciones de NERTUS en Cornellá

