

EMPRESAS

CONSTRUCCIÓN DE TRENES

El consejo de Renfe aprueba el acuerdo de colaboración con Siemens [NOTICIAS RELACIONADAS >>](#)

El Consejo de Administración de Renfe ha aprobado por unanimidad el proyecto de colaboración empresarial con Siemens para la construcción y mantenimiento de trenes, según han indicado fuentes de la empresa ferroviaria.

Tras la firma de un convenio marco, ambas compañías empezarán a negociar acuerdos puntuales sobre diferentes objetivos en él incluidos, aunque fuentes de Renfe no facilitaron datos sobre el calendario de estas conversaciones ni la fecha prevista para la puesta en marcha del proyecto.

Queda, así, por determinar desde la participación que tendrán cada una de las compañías en el capital social de la empresa conjunta hasta la asignación de los talleres en los que se llevará a cabo la construcción de los trenes.

De acuerdo con el borrador del proyecto, al que ha tenido acceso, los trenes se construirían en los talleres de Renfe en Valladolid, con una capacidad productiva de 150.000 horas año de trabajo, y en Málaga, con una capacidad productiva de 100.000 horas por año, lo que está ahora sometido a la negociación entre ambas empresas.

Siemens será socio mayoritario

En cuanto a la participación accionarial en el capital social de la futura sociedad, el borrador indica que será acordada en el Plan de negocio, pero que Siemens ostentará la mayoría del capital.

Asimismo, el borrador señala como objetivo de la nueva sociedad mercantil el establecimiento de las bases para la cooperación conjunta en determinadas fases de la fabricación de todo tipo de vehículos ferroviarios y subsistemas de los mismos, entendiendo por fabricación inicialmente el montaje, pruebas y puestas en marcha de los mismos.

Las partes se comprometen a elaborar conjuntamente un Plan de Negocio inicial a diez años, del que se pueda deducir la viabilidad del negocio y el modelo empresarial a adoptar, siempre de acuerdo con este primer borrador.

Esta operación supone la segunda colaboración que tendrían en el mercado ferroviario ambas empresas, ya que desde hace algo más de dos años ambas compañías crearon la industria NERTUS, al cincuenta por ciento, que realiza labores de mantenimiento de cercanías en los talleres de Martorell (Barcelona).